NAUTICA BERTELLI

ISTRUZIONI PER LA LOCAZIONE DI NATANTI

RESPONSABILITA' DEL COMANDANTE

Il comandante è responsabile della navigazione dell'unità, dell'utilizzo delle sue attrezzature, della sicurezza degli occupanti e dei terzi. Il natante non può essere sublocato, o utilizzato per lo sci nautico o per il traino di altre unità. E' fatto divieto di provocare rumori molesti.

PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO

A. documentarsi su specifiche ordinanze che regolano la navigazione nell'area di interesse
B. verificare la disposizione e il corretto uso delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo
C. controllare la presenza di carburante
D. leggere il bollettino meteorologico del giorno
E. informarsi sui limiti di navigazione in caso si intenda navigare in parchi e aree marine protette.

PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE

F. verificare che tutte le persone siano a bordo
G. verificare che non ci siano cime in acqua
H. allacciare lo stacco di sicurezza del motore fuoribordo.





STACCO DI SICUREZZA

Le unità da diporto sono obbligatoriamente provviste di uno stacco di sicurezza, per consentire l'immediato arresto del motore in caso di caduta in mare del conducente. Il laccetto rosso dello stacco VA SEMPRE lasciato inserito nella sua sede e collegato al polso.

LIMITI DI VELOCITA':

Fino a 50 mt dalla costa:
- navigare in perpendicolarmente
- Velocità massima 5 nodi

Da 50 a 150 mt dalla costa:
- Velocità massima 10 nodi

Oltre 150 mt dalla costa:
- Velocità massima diurna 27 nodi
- Velocità massima notturna 10 nodi

Note: 1 nodo= 1,852 km/h

- Nel canale di Monteisola e nella zona contrassegnata dal colore rosa nella mappa delle regole di navigazione, la velocità massima consentita è 10 nodi

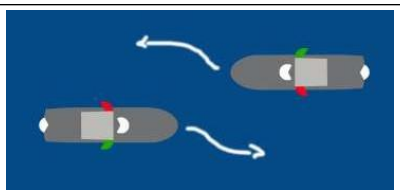
- Nelle "zone particolari" contrassegnate nella mappa delle regole di navigazione dal colore viola, denominate:
  - Bögn di Zorzino (da punta Croci Bergamasche a punta Zorzino)
  - Emissario (da località Ca' Bianca a pontile Porto di Sarnico)
  - Clusane d'Iseo (da Punta Clusane a Centro Sportivo Sassabanek)

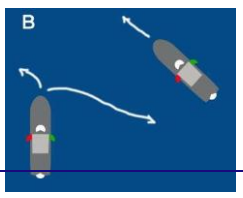
la navigazione è consentita SOLO a marcia inserita e con il motore al minimo.

PRECEDENZE

L'unità a motore lascia il passo a quella che naviga a vela, a remi, ai pedalò, alle unità che stanno effettuando sci nautico, a quella intenta a pescare, a quella adibita a pubblico servizio di linea, di soccorso e di ordine pubblico

A. Quando due unità a motore navigano una verso l'altra con rotte direttamente opposte o quasi opposte, ciascuna di esse deve accostare a dritta (destra).
B. Quando due unità a motore navigano con rotte che s'incrociano, quella che vedel'altra sulla propria dritta (destra), deve lasciare libera la rotta all'altra.





SUBACQUEO

Il subacqueo ha l'obbligo di operare entro un raggio di 50 metri di distanza dalla propria boa di riconoscimento e deve sempre segnalarsi, anche se all'interno delle fasce riservate alla balneazione. Qualsiasi unità deve tenersi a una distanza di almeno 100 metri dalla boa SUB, o dal mezzo nautico di appoggio che mostra la stessa bandiera rossa con diagonale bianca. Di notte il segnale è costituito da una luce lampeggiante gialla.



DIVIETI

E' severamente vietato qualsiasi tipo di traino ivi compresi giochi d'acqua e sciatori.





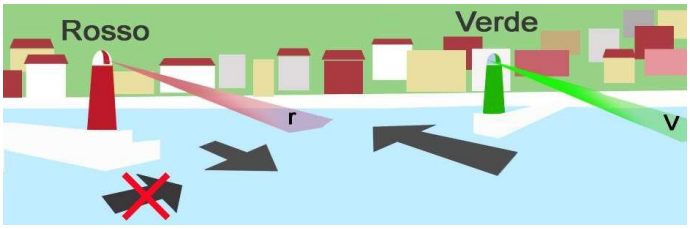


ANCORAGGIO

La profondità delle acque del lago d'Iseo in generale non agevola l'uso dell'ancora, se non nella sua porzione meridionale. Le nostre barche sono dotate di cima e catena sufficienti per ancorare fino ad un massimo di 7/8 mt di profondità: filare la catena e la cima sulla ruota del musone facendole lavorare, il rapporto minimo tra profondità dell'acqua in quel punto e lunghezza cima/catena non deve essere mai inferiore di 1/3. Per fissare la cima eseguire il nodo sulla galloccia e, dopo aver preso due o tre riferimenti visivi sulla costa, si può avere presto conferma se l'ancora abbia fatto testa e l'ancoraggio sia ben riuscito. Quando pronti a ripartire, prima di salpare l'ancora è bene avviare prima il motore per essere già nella possibilità di governare il natante.

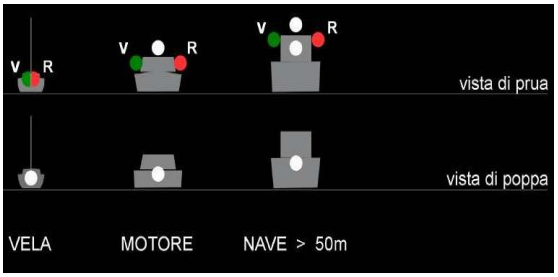
I FANALI DEI PORTI

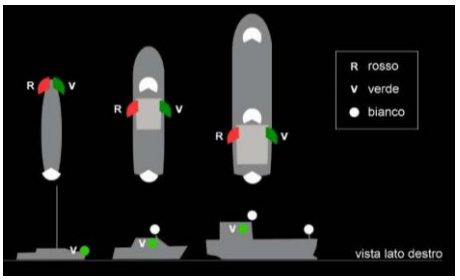
I fanali dei porti sono concepiti per essere visibili quando si è allineati all'ingresso ed entrare procedendo traguardando il fanale rosso (r) a sinistra e quello verde (v) a dritta.



PRINCIPALI FANALI DELLE UNITA'

Un'unità a vela mostra la luce bianca sull'albero quando naviga a motore.
Un aliscafo mostra anche un fanale giallo lampeggiante visibile per tutto l'orizzonte.
Di notte, l'unità all'ancora mostra un fanale bianco a 360°, uno a prua e uno a poppa se è > 50 metri





NUMERI UTILI

- **Per assistenza tecnica: Nautica Bertelli** + 39 035 911302
- **ASSOCIAZIONE GUARDIA COSTIERA AUSILIARIA**: +39 329 3227416
- **Numero unico emergenza**: 112
- **Emergenza radio:** canale 16 VHF / Canale VHF Nautica Bertelli: 13